

PRESSEMITTEILUNG



Döhmann / Görg Veranstaltungs-GbR

Kurzfassung

10. bis 18. Juli 2010

Oldtimer-Rallye 2000 Kilometer durch Deutschland:

Unterwegs auf alten Handelswegen der Hanse

- Prolog am 10. Juli 2010 über 120 km ist für alle offen
- Mitfahrt von Teiletappen ist möglich
- Auftakt mit Oldtimertreffen und Teilemarkt

Am Samstag, dem 10. Juli werden sich die Teilnehmer der Oldtimer-Zuverlässigkeitsfahrt 2000 km durch Deutschland mit ihren Motorrädern und Autos unter dem Expo-Dach der Deutschen Messe in Hannover versammeln. Dort findet wie im Vorjahr wieder ein allgemeines Oldtimer-Treffen und ein Teilemarkt statt. Darüber hinaus besteht auch die Möglichkeit, an einem etwa 120 km langen Prolog teilzunehmen, der vom Messegelände ausgehend in Richtung Harz führt. Dieser Prolog ist für alle Oldtimerfahrer offen.

Für die Starter der folgenden gut 2000 Kilometer langen Marathon-Rundfahrt, die seit den 30er-Jahren als deutsche Mille Miglia bezeichnet wird, senkt sich am Sonntagmorgen die Startflagge erstmals um acht Uhr. Die Strecke führt von Hannover aus auf alten Handelswegen der Hanse über Hagen, Bielefeld, Papenburg, Bremen, Hamburg, Rostock, Potsdam, Cottbus, Halle und Wolfsburg. Die Mitfahrt bei einzelnen Etappen ist möglich. Das Ziel ist dann am 17. Juli vor dem neuen Rathaus in Hannover erreicht, der 18. Juli ist für die Rückreise reserviert. Weitere Informationen und Ausschreibungsunterlagen sind erhältlich bei 2000 km durch Deutschland, Zum Eichenbrink 1, 31535 Neustadt und per Mail (info@2000km.com) oder Telefon (05036/ 92260).

PRESSEMITTEILUNG



Veranstaltungs GbR Döhmann / Görg

Langfassung

10. bis 18. Juli 2010

Oldtimer-Rallye 2000 Kilometer durch Deutschland:

Oldtimerfahrt auf alten Handelswegen der Hanse

Für die traditionsreiche Oldtimerrallye 2000 Kilometer durch Deutschland ist die Strecke für das Jahr 2010 vorbereitet. Mit einem für alle Oldtimerfreunde offenen Auftakt mit einem Fahrzeugtreffen und Teilemarkt auf dem Gelände der Deutschen Messe in Hannover am 10. Juli 2010 geht es los. Nach dem Start am 11. Juli werden als südlichste Punkte des siebentägigen Marathons Hagen und Halle erreicht. Aurich und Rostock markieren nördlich gelegene Stationen. Nach zwei Veranstaltungen mit wechselnden Start- und Zielorten in den Jahren 2008 und 2009 wird Hannover am 17. Juli 2010 auch Endpunkt der Tour sein, die als deutsche Mille Miglia bezeichnet wird.

Auftakt mit einem 120 Kilometer langen Prolog

Der im Jahr 2009 erstmals durchgeführte Prolog war ein großer Erfolg. Für 2010 wurde eine neue, reizvolle Streckenführung in Richtung Harz geplant. Die rund 120 Kilometer lange Voretappe ist nicht nur für Teilnehmer der Rallye offen, sondern für alle Oldtimer-Freunde. Unter dem markanten Expo-Dach treffen sich am Samstag, dem 10. Juli 2009, daher nicht nur die Teilnehmer der mehr als 2000 Kilometer langen, siebentägigen Oldtimer-Rallye durch Deutschland. Auch die gesamte norddeutsche Oldtimer-Szene ist eingeladen - mit Unterstützung der Oldtimer-Clubs zwischen Harz und Weser. Parallel findet ein Teilemarkt auf dem Gelände der Messe statt, der ein breites Angebot offerieren soll. Besucherparkplätze stehen vor dem Messegelände reichlich zur Verfügung - Liebhaberfahrzeuge haben sogar freie Einfahrt.

Start zur legendären 2000er: ab Sonntagmorgen sieben Tage Marathon

Die größte deutsche Oldtimer-Rallye startet auch 2010 in Hannover. Ausgehend vom Gelände der Deutschen Messe, wo sich die Teilnehmer am 10. Juli 2009 treffen werden, geht das rollende Museum am 11. Juli auf eine etwas mehr als 2000 Kilometer lange Reise. Die Tagesetappen sind maximal 400 Kilometer lang,



PRESSEMITTEILUNG

Veranstaltungs GbR Döhmann / Görg

meist kürzer. Zur Halbzeit wird, ausgehend von dem exquisiten Hotel Hohe Düne in Rostock-Warnemünde eine Etappe über die Halbinsel Darß führen. Doch auch an den anderen Tagen werden die Teilnehmer über kurvige Straßen durch male-
rische Fachwerkstädte und wunderschöne Landschaften an interessante Orte
und zu verschiedenen Fahrzeugsammlungen und Museen geführt. Die ausge-
wählten, hochklassigen Hotels bieten kulinarische Abwechslung.

Die Rallye-Strecke führt von Hannover aus über Paderborn nach Hagen und en-
det in Harsewinkel bei Bielefeld. Dann geht es über Osnabrück in Richtung Pa-
penburg und Bremen. Die dritte Etappe führt über Hamburg, und Ratzeburg nach
Rostock. Dort legt der Rallye-Tross beim so genannten Relax-Tag eine kurze
Verschnaufpause ein – für den, der mag. Alternativ steht eine traumhaft schöne
Ausfahrt auf den Darß im Bordbuch. Die nächste Etappe führt durch die Meck-
lenburger Seenplatte nach Potsdam. Von dort geht es über Mittenwalde und Wit-
tenberg nach Halle an der Saale. Schließlich fahren die Oldtimer am Ostrand des
Harz entlang nach Wolfsburg und von dort ins Ziel in der niedersächsischen Lan-
deshauptstadt Hannover. Dort werden am Nachmittag des 17. Juli 2009 Tausen-
de von Zuschauern erwartet, denen das rollende Museum nach seiner siebentä-
gigen Reise unterhaltsam präsentiert wird.

Offen für Klassiker bis Baujahr 1980

Die Zuverlässigkeitsfahrt 2000 Kilometer durch Deutschland ist offen für Autos,
Motorräder und andere Klassiker bis Baujahr 1980. Bei Bedarf wird auch eine
Youngtimer-Klasse zusätzlich eingerichtet. Neben dem passenden Fahrzeug sind
etwas fahrerische Kondition und Geschick zur Bewältigung der täglichen Zeitprü-
fungen erforderlich. In der Startgebühr (ab 2600 Euro für einen Motorradfahrer,
bis 4500 Euro für zwei Fahrer eines Autos in Einzelzimmern) sind neben den
Rallye-Unterlagen, Startschildern und Startpräsenten auch alle Mahlzeiten und
Übernachtungen sowie ein Gepäckservice enthalten. Günstig für Motorradfahrer:
Zwei separat startende Motorradfahrer können sich ein Doppelzimmer teilen und
pro Person für 1975 Euro starten.

Auch die Mitfahrt von Tagesetappen ist möglich

In der schnelllebigen Zeit sind acht Tage Veranstaltung nicht für Jedermann im
Bereich des Möglichen. Daher sind auch individuelle Mitfahrten bei einer oder

PRESSEMITTEILUNG



Veranstaltungs GbR Döhmann / Görg

mehreren Tagesetappen möglich. Für entsprechende Vereinbarungen sollten sich Interessenten mit dem Veranstalter in Verbindung setzen.

Ausschreibungsunterlagen, Reglement und Anmeldeformular können per Post (2000 km durch Deutschland, Döhmann/ Görg Veranstaltungs GbR, Zum Eichenbrink 1, 31535 Neustadt) oder Mail (info@2000km.com) angefordert werden. Nennungsschluss (für die Liste im Programmheft) ist der 30. April 2009. Spätere Anmeldungen sind nur nach Verfügbarkeit möglich.

2000 km durch Deutschland ist eine Oldtimerrallye für Autos, Motorräder und andere historische Fahrzeuge. Erstmals 1933 als „Ohne-Halt-Fahrt“ durchgeführt, findet sie seit 1989 jährlich statt. Im Jahr 2008 feierte die größte deutsche Oldtimerrallye Jubiläum: 75 Jahre nach dem ersten Start als Non-Stopp-Fahrt war es gleichzeitig die 20. Neuauflage für Oldies. Die DVD mit 40 Minuten Film zur Jubiläumstour ist exklusiv für 30 Euro beim Veranstalter erhältlich. Die komplette Historie der „2000 Kilometer durch Deutschland“ ist nachzulesen im gleichnamigen Buch, erschienen im Delius Klasing Verlag, Bielefeld (ISBN 978-3-7688-2555-9).

Weitere Informationen:

2000 km durch Deutschland

Lars Döhmann

Zum Eichenbrink 1

31535 Neustadt

Tel.: 05036/ 922 60

Fax: 05036/ 922 62

Mail: L.Doehmann@2000km.com

Internet: www.2000km.com